

# Aanvullende voorwaarden Historische Automobiel

---

## Inhoudsopgave

### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Aanhangwagen:
- 1.2 Bestuurder:
- 1.3 Gebeurtenis:
- 1.4 IVB:
- 1.5 Motorrijtuig:
- 1.6 Passagier:
- 1.7 Verzekerden:
- 1.8 W.A.M.:

### Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd)

- 2.1 Omschrijving van de dekking
- 2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland
- 2.3 W.A.-aanhangwagen en -ladingrisico
- 2.4 Verzekeraarshulpdienst
- 2.5 Vervoer van gewonden
- 2.6 Tijdelijke vervanging
- 2.7 Proceskosten
- 2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen
- 2.9 Cautiestelling

### Artikel 3. Algemene uitsluitingen

### Artikel 4. Schadevergoeding

- 4.1 Regeling van schade
- 4.2 Verhaal

### Artikel 5. Financiering / leasing

### Artikel 6. Einde van de verzekering

### Artikel 7. Aanvulling op artikel 1 van de

### Aanvullende voorwaarden Wettelijke

### Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

### (Begripsomschrijvingen)

### Artikel 8. Begripsomschrijvingen

- 8.1 Accessoires:
- 8.2 Standaarduitrusting:

### Artikel 9. Omvang van de dekking

### Artikel 10. Stoffering

### Artikel 11. Accessoires

### Artikel 12. Beveiliging

### Artikel 13. Verzekeraarshulpdienst

- 13.1 Hulpverlening Algemeen
- 13.2 Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale
- 13.3 Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

### Artikel 14. Schadevergoeding

- 14.1 Vergoeding onderdelen
- 14.2 Schadevergoeding boven verzekerde som
- 14.3 Overdracht eigendomsrechten
- 14.4 Schadevergoeding bij totaal verlies

### Artikel 15. Verval van rechten

### Artikel 16. Eigen risico

### Artikel 17. Regeling van de cascochade

### Artikel 18. Noodreparaties

### Artikel 19. Afstand verhaalsrecht

### Artikel 20. Verplichtingen in geval van schade

(Mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, geldt voor Wettelijke

Aansprakelijkheid: Met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene Voorwaarden of het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen)

## Artikel 1. Begripsomschrijvingen

### 1.1 Aanhangwagen:

hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of -zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen -na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt;

### 1.2 Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;

### 1.3 Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

### 1.4 IVB:

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs;

### 1.5 Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is;

### 1.6 Passagier:

degene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit-of afstapt;

### 1.7 Verzekerden:

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

### 1.8 W.A.M.:

de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten;

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

## **Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd)**

### **2.1 Omschrijving van de dekking**

De verzekering dekt de Wettelijke Aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken -met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade -die tijdens de duur van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

- a. aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze terzake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde. Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;
- b. aansprakelijkheid voor schade aan zaken die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 2.5 en 2.8.

### **2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland**

2.2.1. Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in de landen die niet in dit IVB zijn doorgehaald, tevens de in die landen geldende wettelijke regelingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing.

2.2.2. Ongeacht de geldigheidsduur van het IVB eindigt de buitenlanddekking zodra de verzekering geen dekking meer verleent of beëindigd wordt.

### **2.3 W.A.-aanhangwagen en -ladingrisico**

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 onder d dekt de verzekering mede de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, die wordt toegebracht:

- a. met of door de aanhangwagen;
- b. met of door goederen, die zich bevinden op, vallen van of afgevallen zijn van het motorrijtuig of de aanhangwagen, met uitzondering van schade, die wordt toegebracht bij het laden of lossen.

### **2.4 Verzekeraarshulpdienst**

#### **2.4.1. Hulpverlening Algemeen**

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 2.4.2 en 2.4.3 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat

volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD / AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstaties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

#### **2.4.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale**

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil -waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect -niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een -door de verzekerde te bepalen -adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één -door de bestuurder te bepalen -adres in Nederland.

#### **2.4.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare**

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een -door verzekerde te bepalen -adres in Nederland, mits:

1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging -ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittende als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

## 2.5 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## 2.6 Tijdelijke vervanging

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, een bestel- of vrachtauto of een motorrijwiel betreft. Indien het motorrijtuig wegens reparatie- of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, is ook dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn op dezelfde voorwaarden verzekerd als het motorrijtuig, voor zover geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

## 2.7 Proceskosten

De verzekering dekt mede -ook wanneer zij tezamen met de verschuldigde schadeloosstelling het maximum verzekerde bedrag zouden overschrijden -de navolgende kosten: -de kosten van het onder leiding van de maatschappij gevoerde verweer in en buiten rechte tegen aanspraken, ook indien deze ongegrond blijken te zijn; -de proceskosten, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom, indien is geprocedeerd onder leiding van de maatschappij; -de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

## 2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen

Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig,

aanhangwagen of oplegger -mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig -waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden. Niet vergoed wordt:

- a. schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;
- b. bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- c. schade, die op een andere wijze is verzekerd.

## 2.9 Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,-. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

## Artikel 3. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a. het motorrijtuig gebruikt werd voor: verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Personenvervoer;
- b. het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi) militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
- c. met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
  - c.1. snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
  - c.2. regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
  - c.3. sliptesten, -cursussen of rijvaardigheidstrainingen;
- d. indien de aanhangwagen bij de vrachtauto niet op het polisblad als verzekerd staat vermeld;
- e. de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;
- f.1. ten tijde van de gebeurtenis de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of overheid van het betreffende land is verboden;
- f.2. de schade mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel;

Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte ten tijde van de schade 0,5 promille of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 235 ug/l of hoger was. De hierboven onder f.1. en f.2. genoemde uitsluitingen zijn alleen van toepassing bij cascoschade.

**g.** de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;

**h.** de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;

**i.** de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

**j.** de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;

**k.** de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981;

**l.** de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De hiervoor onder f t/m i genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoont dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

## **Artikel 4. Schadevergoeding**

### **4.1 Regeling van schade**

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

### **4.2 Verhaal**

Zodra de maatschappij krachtens de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de terzake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen

geldend. Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Bij schaden veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer na het eindigen van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze voorwaarden, zal het verhaalsrecht niet tegenover verzekeringnemer of zijn erfgenamen worden uitgeoefend, mits tijdig voldaan is aan de mededelingsplicht zoals omschreven in artikel 6.

## **Artikel 5. Financiering / leasing**

Indien voor Wettelijke aansprakelijkheid op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, is de financier of de leasemaatschappij als eigenaar medeverzekerd tegen schade wegens Wettelijke aansprakelijkheid als in de verzekeringsvoorwaarden omschreven.

## **Artikel 6. Einde van de verzekering**

Naast de in de Algemene voorwaarden of in de Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering:

**a.** zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;

**b.** indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van de in lid a en b genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.

## **Artikel 7. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)**

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen wordt in de artikelen 7 tot en met 20 verstaan onder motorrijtuig: het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

## **Artikel 8. Begripsomschrijvingen**

### **8.1 Accessoires:**

De niet tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig behorende, vast bevestigde toevoegingen, alsmede die voorwerpen die de actieve veiligheid van de bestuurder en de passagier ten goede komen.

### **8.2 Standaarduitrusting:**

De uitvoering en uitrusting van het motorrijtuig zoals deze staat omschreven in de oorspronkelijke documentatie van de fabrikant of importeur.

## Artikel 9. Omvang van de dekking

Uitgebreide Cascoschade (sub a t/m g) en Beperkte Cascoschade (sub a t/m e)

Tot ten hoogste de verzekerde som verzekert de maatschappij de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- b.** uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal-of constructiefout, eigen gebrek, of andere inwendige oorzaak;
- c.** bestaat in het verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerde is schade aan het motorrijtuig ontstaan:
  - gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
  - door poging tot diefstal of joyriding;
  - door (poging tot) inbraak;
- d.** is ontstaan door: -botsing met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht; -overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving; -het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer); -relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme); -het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, die uit een luchtvaartuig vallen; -een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade bestaande uit schrammen, krassen of lakbeschadiging;
- e.** bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres;
- f.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- g.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld.

## Artikel 10. Stoffering

Onder de cascade dekking is medebegrepen schade door verontreiniging van de stoffering ontstaan door het kosteloos vervoeren van gewonden.

## Artikel 11. Accessoires

De accessoires en audioapparatuur zijn meeverzekerde tot EUR 750,-mits deze meegetaxeed zijn. Ter zake van audio(visuele) apparatuur wordt bij schade maximaal EUR 450,- per gebeurtenis vergoed onder aftrek van het geldende eigen risico. Andere zend-en ontvangstapparatuur dan autoradio, cassette-, minidisc-, MP3-of CD-speler, booster en equalizer zijn van de dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

## Artikel 12. Beveiliging

De maatschappij keert geen schade uit bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering indien: -verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. -de vereiste alarminstallatie niet in het motorrijtuig was geïnstalleerd, niet was ingeschakeld en/of niet goed functioneerde.

## Artikel 13. Verzekeraarshulpdienst

### 13.1 Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 13.2 en 13.3 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;
- b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;
- c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

### 13.2 Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil -waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect -niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het

motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a.** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een -door de verzekerde te bepalen -adres in Nederland;
- b.** het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één -door de bestuurder te bepalen -adres in Nederland.

### **13.3 Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare**

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening omvat:

- a.** de in de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid onder artikel 2.4.3. omschreven hulpverlening; en voorts buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied zoals in het polisblad is vermeld;
- b.** de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,-per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- c.** het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn -verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,-kan een betaling vooraf worden verlangd.

## **Artikel 14. Schadevergoeding**

### **14.1 Vergoeding onderdelen**

1. De maatschappij vergoedt in geval van beschadiging van het motorrijtuig en/of de accessoires, de kosten van herstel of vervanging van onderdelen. Bedragen deze kosten meer dan het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de beschadiging, dan wordt de schade geregeld op basis van 'totaal verlies' en wordt dat verschil vergoed.

- 2.** Indien enig onderdeel, materiaal of accessoire, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de maatschappij ten hoogste de normale aankoopprijs, zoals deze op het ogenblik van de schade is of indien het onderdeel, materiaal of accessoire op dat moment niet meer in de handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekende normale aankoopprijs.
- 3.** De maatschappij vergoedt in geval van verlies van het motorrijtuig en/of de accessoires, de waarde onmiddellijk vóór het gebeuren.

### **14.2 Schadevergoeding boven verzekerde som**

Onder de dekking is mede begrepen, ongeacht of hierdoor de verzekerde som wordt overschreden:

- 1.** De noodzakelijk gemaakte opruimingskosten of de kosten van bewaking, berging en/of vervoer naar de dichtst bij gelegen reparatie-inrichting, indien met het motorrijtuig niet meer kan worden gereden als gevolg van beschadiging door een gebeurtenis als bij deze polis verzekerd.
- 2.** In geval van vervoer van het motorrijtuig ongeacht welk vervoermiddel, de bijdragen die verzekeringnemer als averijgrosse verschuldigd is.

### **14.3 Overdracht eigendomsrechten**

Ingeval van vermissing van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering zal de maatschappij, behoudens indien bijzondere omstandigheden hiertoe aanleiding geven, na verloop van dertig dagen na melding van de schade bij de maatschappij en nadat de verzekeringnemer de eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig heeft overgedragen, tot vergoeding overgaan.

### **14.4 Schadevergoeding bij totaal verlies**

Bij schadevergoeding in geval van 'totaal verlies' (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeringnemer het recht op de restanten. Schadevergoeding is dan maximaal het verschil tussen de getaxeerde waarde en de waarde van de restanten.

## **Artikel 15. Verval van rechten**

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de datum waarop de verzekerde of zijn / haar gemachtigde van dit standpunt schriftelijk kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

## **Artikel 16. Eigen risico**

1. Op de uitgebreide cascoschadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,-per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend

eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

**2.** Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,- per gebeurtenis. Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor casco schade zoals omschreven in artikel 9 sub f en g.

Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

**3.** Eigen risico bij ruitschade

**a.** vervanging van de ruit Indien er sprake is van ruitschade geldt er een standaard eigen risico van EUR 250,-, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen. Indien een ruit wordt vervangen door Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon´ s Automobielhandel B.V., wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75,-. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon´ s Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

**b.** reparatie van de ruit Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon´ s Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

## Artikel 17. Regeling van de casco schade

De regeling van een casco schade zal door de maatschappij of door een door haar benoemde deskundige in overleg met verzekeringnemer of diens gemachtigde geschieden. Indien geen overeenstemming bereikt kan worden, heeft de verzekeringnemer het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige te benoemen, in welk geval het schadebedrag door beide deskundigen gezamenlijk zal worden vastgesteld. Indien ook dan geen overeenstemming wordt verkregen, zullen de twee deskundigen gezamenlijk, op verzoek van de meest gerede partij, een derde deskundige benoemen, wiens oordeel beslissend zal zijn. De kosten van de derde deskundige zullen door de verzekeringnemer en de maatschappij elk voor de helft gedragen worden.

## Artikel 18. Noodreparaties

Noodreparaties kunnen tot een bedrag van EUR 500,- worden uitgevoerd zonder vooroverleg met de maatschappij. Verzekeringnemer dient de maatschappij zo spoedig mogelijk hiervan in kennis te stellen en de originele gespecificeerde reparatienota in te sturen.

## Artikel 19. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde casco schade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

## Artikel 20. Verplichtingen in geval van schade

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden is hij/zij verplicht de maatschappij:

1. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 werkdagen, die gebeurtenis te melden, en in geval van (een poging tot) diefstal of vermissing van een (beperkt)casco verzekerd motorrijtuig tevens onmiddellijk aangifte te doen bij de politie; In geval van diefstal of vermissing van het (beperkt)casco verzekerde motorrijtuig verklaart verzekeringnemer zich akkoord met het aanmelden van de voertuiggegevens door de maatschappij aan het Vermiste Auto Register (VAR). Op deze wijze kunnen de door de overheid erkende instanties worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het verzekerde voertuig. Verzekerde kan de vermissing of diefstal ook zelf doorgeven aan de VAR. De verplichting tot het doen van aangifte bij de politie blijft onverkort van kracht.
2. Alle bescheiden, zoals aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en stukken betreffende strafvervolgingen direct en onbeantwoord aan de maatschappij toe te zenden.
3. Desgevraagd een schriftelijke door hem/haarzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen. De door verzekerde verstrekte en nog te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
4. In geval van een (beperkt)casco verzekerd motorrijtuig de door de maatschappij aangewezen deskundige in de gelegenheid te stellen de schade op te nemen voordat met de reparatie van het motorrijtuig een aanvang wordt gemaakt, tenzij de maatschappij toestemming tot reparatie heeft gegeven of het een noodreparatie betreft.
5. Medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden. Indien verzekerde één (of meerdere) van deze verplichtingen niet is nagekomen waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad geeft deze verzekering geen dekking.